



EINBAU- UND EINSTELLANLEITUNG FÜR KONI-MOTORRAD-STEREO-STOSSDÄMPFER, TYP 7610

EINBAU

- A. Falls die Schraubenfeder des Originaldämpfers oder eine KONI Schraubenfeder angebracht werden muss, ist folgendes zu beachten:
1. Setze den unteren Federteller in seinen niedrigsten Stand.
 2. Ziehe den Dämpfer - mit der Kolbenstange nach oben gerichtet - ganz aus.
 3. Zum Einbau des oberen Steckfedertellers **e** muss sich der Anschlagpuffer **d** ungefähr um 1 cm unter dem oberen Auge befinden.
 4. Montiere die Feder - beachte dabei dass bei einer progressiv gewundenen Feder die dicht zusammenliegenden Windungen sich unten befinden.
 5. Drücke die Feder zusammen und montiere den oberen Steckfederteller **e**.
- B. Richte mit Drehen das obere Auge auf das untere Auge bzw. die untere Gabelbefestigung aus.
- C. Montiere den Stossdämpfer, mit der Kolbenstange nach oben gerichtet und mit dem Einstellfenster **a** nach der Seite des Motorrads gerichtet, wo die Einstellscheibe **c** am besten zugänglich ist (das ist meistens die Aussenseite).
- schiebe dazu den Gummischutz **b** nach oben.
- D. Wenn der Befestigungspunkt am Motorrad einen kleineren Durchmesser hat als die Bohrung im Stossdämpferauge, montiere dann die mitgelieferten Reduzierbüchsen.
- E. Kontrolliere nach Einbau des Stossdämpfers ob dieser, die Befestigungsaugen einbegriffen, rundherum ganz frei liegt und andere Teile wie Gepäckträger, Kettenkasten etc. nicht berührt.
Wenn Distanzringe benötigt sind, montiere dann die mitgelieferten Exemplare.
- F. Ziehe die Mutter oder den Bolzen laut nachstehender Tabelle an:

TABELLE ANZIEHMOMENTE IN Nm			
	Mutter	Selbstsichernde Mutter	Bolzen
M8	18±3	25±3	20±3
M10	30±5	50±5	40±5
M12	50±9	80±9	65±9

EINSTELLEN

Die Dämpfungskraft kann mit der Einstellscheibe im oberen Auge eingestellt werden. Nach Bedarf und/oder Belastung kann man aus den folgenden 4 Einstellmöglichkeiten (Klicks Nr. 1 2 3 4) wählen:

Stand 1 sehr weiche Dämpfung für geringe Belastung.

Stand 2 geeignet für Solo- und Sozusbetrieb auf guten bis ziemlich guten Straßen.

Stand 3 für sportliche Sofofahrt oder für Sozusbetrieb mit Gepäck.

Stand 4 härtere Dämpfung für Sozusbetrieb mit Gepäck.

ACHTUNG

Links und rechts müssen sich immer in demselben Einstellstand befinden, also auf derselben Ziffer der Einstellscheibe.

Die Einstellscheibe muss genau in seinem Einstellstand eingerastet sein.

Der Mindeststand 1 und der Höchststand 4 haben einen fühlbaren Anschlag.

Neben der obenerwähnten Einstellung der Dämpfungskraft ist auch die Vorspannung der Feder mit dem unteren Federteller zu ändern.

Mit dem mitgelieferten Hakenschlüssel sind 3 Positionen einstellbar:

- unterer Stand für Solobetrieb.
- Mittelstand für Sozusbetrieb.
- oberer Stand für schweren Sozusbetrieb.

Bei beiden Dämpfern müssen diese Federteller immer in demselben Stand stehen.